

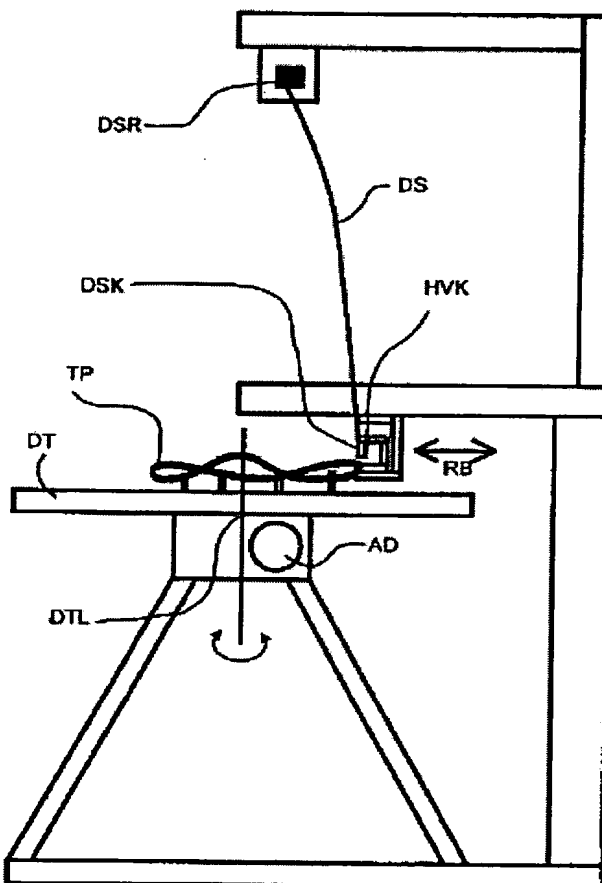
Locating sealing strip between door panel and carrier using controlled motion

Patent number: DE10131981
Publication date: 2003-01-23
Inventor: LITKE LUTZ (DE); MARITSCH THOMAS (DE);
FISCHER BERND (DE); KOESTNER ALFRIED (DE);
THOMAKA MATHIAS (DE); HOEHN JUERGEN (DE);
WESTHAEUSER ANDREAS (DE)
Applicant: BROSE FAHRZEUGTEILE (DE)
Classification:
- international: B62D65/08; B60J5/00; B60R13/06; B60J10/08
- european: B23P19/04E; B60J10/00G10
Application number: DE20011031981 20010702
Priority number(s): DE20011031981 20010702

[Report a data error here](#)

Abstract of DE10131981

The elastomer sealing strip (DS) is used to seal between a door carrier pale (TP) and the door inner panel to prevent the entry of moisture. The carrier is located in a fixture on a rotary table (DT). As the table turns a guide (HVK) locates the strip in the correct position. This is achieved by moving the guide in a controlled way along a slideway.



Data supplied from the esp@cenet database - Worldwide

BEST AVAILABLE COPY



①9 BUNDESREPUBLIK
DEUTSCHLAND



DEUTSCHES
PATENT- UND
MARKENAMT

①2 **Offenlegungsschrift**
①0 **DE 101 31 981 A 1**

⑤1 Int. Cl. 7:
B 62 D 65/08
B 60 J 5/00
B 60 R 13/06
B 60 J 10/08

②1 Aktenzeichen: 101 31 981.9
②2 Anmeldetag: 2. 7. 2001
②3 Offenlegungstag: 23. 1. 2003

DE 101 31 981 A 1

⑦1 Anmelder:
Brose Fahrzeugteile GmbH & Co.
Kommanditgesellschaft, Coburg, 96450 Coburg, DE

⑦4 Vertreter:
Maikowski & Ninnemann, Pat.-Anw., 10707 Berlin

⑦2 Erfinder:
Litke, Lutz, 96450 Coburg, DE; Maritsch, Thomas,
86971 Peiting, DE; Fischer, Bernd, 96450 Coburg,
DE; Köstner, Alfred, 96450 Coburg, DE; Thomaka,
Mathias, 96237 Ebersdorf, DE; Höhn, Jürgen, 96465
Neustadt, DE; Westhäuser, Andreas, 96472
Rödental, DE

⑤6 Entgegenhaltungen:

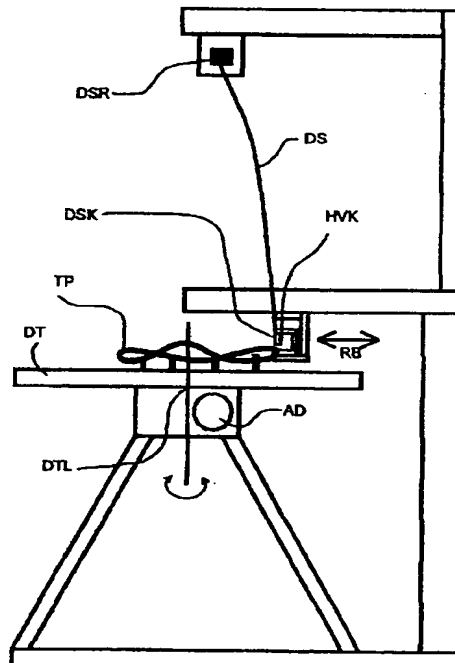
DE	39 28 685 C1
DE	199 38 328 A1
DE	299 09 469 U1
DE	200 03 338 U1
DE	91 05 538 U1
EP	05 60 171 A1
JP	62-2 21 980 A

Die folgenden Angaben sind den vom Anmelder eingereichten Unterlagen entnommen

Prüfungsantrag gem. § 44 PatG ist gestellt

⑤4 Verfahren und Vorrichtung zum Aufbringen einer Dichtung oder eines Dichtungselementes auf einen Türmodulträger

⑤7 Eine Vorrichtung ist zum automatischen Aufbringen einer Dichtung oder eines Dichtungselementes auf eine Trägerplatte einer Kraftfahrzeugtür vorgesehen. Die Dichtungskontur weicht von einer Kreisform ab und ist an die Form der Kraftfahrzeugtür angepaßt. Eine bewegliche Aufnahmevorrichtung der Vorrichtung ist zur Aufnahme der Trägerplatte vorgesehen. Die Aufnahmevorrichtung ist um ihre Drehachse drehbar und ermöglicht eine Aufnahme der Trägerplatte, insbesondere zentral zur Drehachse. Weiterhin ist ein Kopf zum Auftragen der Dichtung oder des Dichtungselementes vorgesehen, der zur Drehachse beabstandet und radial beweglich gelagert ist. So wird besonders vorteilhaft erreicht, daß die Verwendung des Kopfes und die Einstellung des Kopfes für beliebige Konturen der Trägerplatte erfolgt, so daß der Kopf automatisch in Abhängigkeit von dem Drehwinkel oder der Dichtungskontur bewegt wird. Ein Auftragsverfahren umfaßt daher die Schritte, daß die bewegliche Aufnahmevorrichtung zur Aufnahme des Türmodulträgers um ihre Drehachse gedreht wird und der zur Drehachse beabstandete und radial beweglich gelagerte Kopf zum Auftragen der Dichtung oder des Dichtungselementes in Abhängigkeit von dem Drehwinkel oder der Dichtungskontur bewegt wird.



DE 101 31 981 A 1

5/6

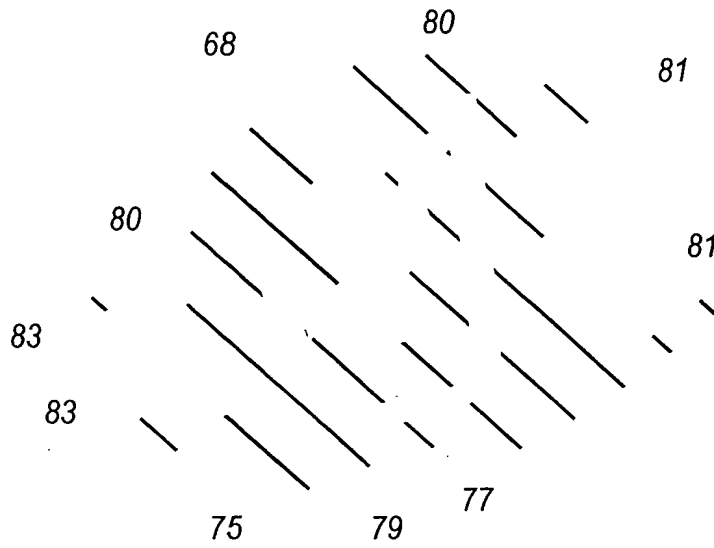


Fig. 7

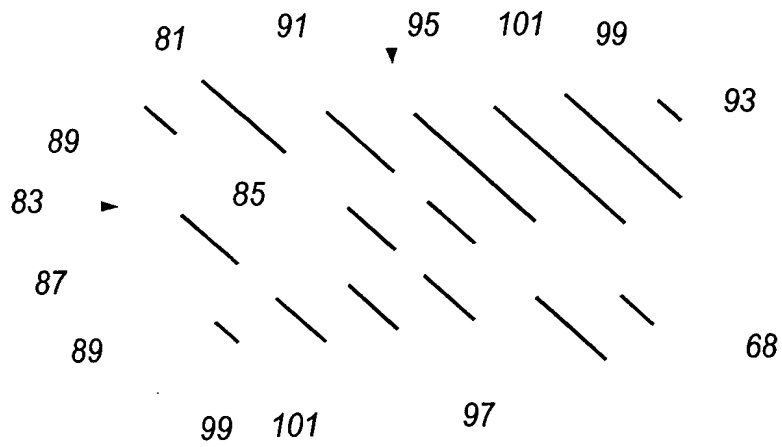


Fig. 8

FIG 2

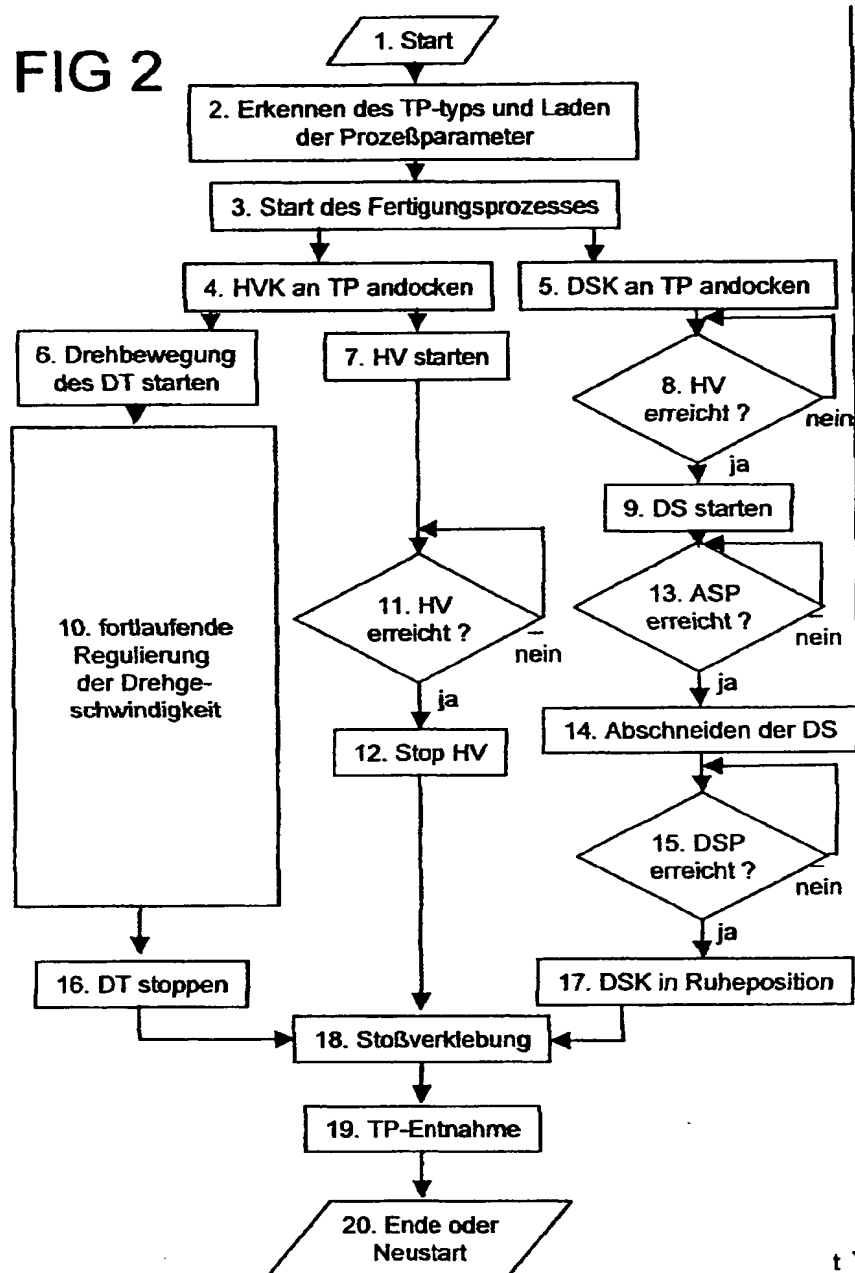


FIG 1

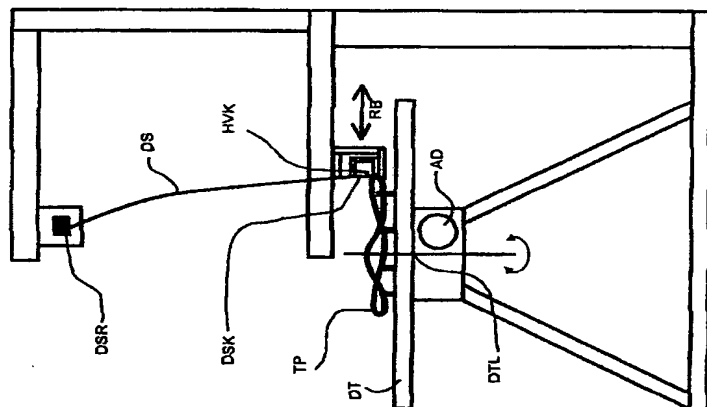


FIG 2

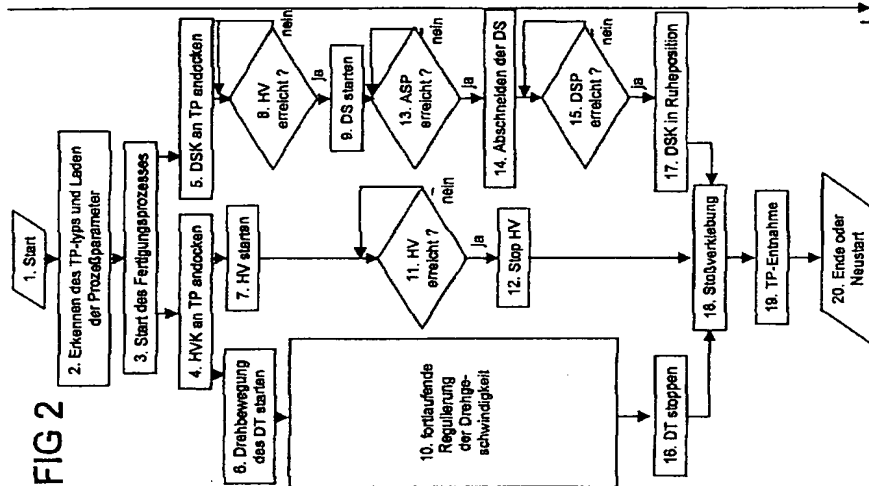


FIG 2a

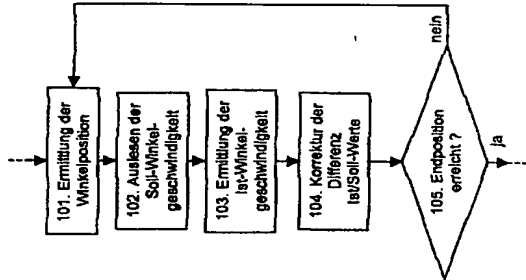


FIG 2b

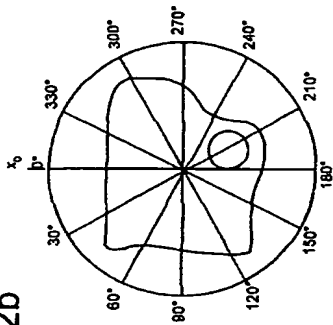


FIG 2c

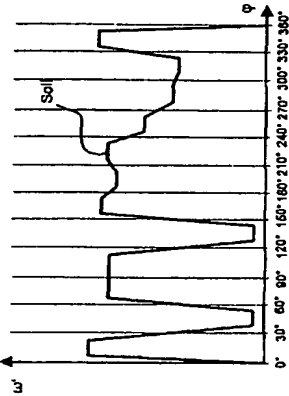


FIG 3

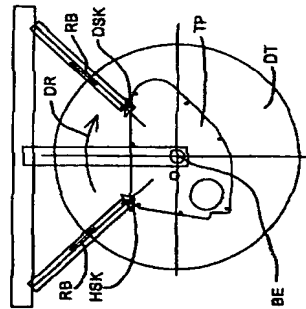


FIG 4

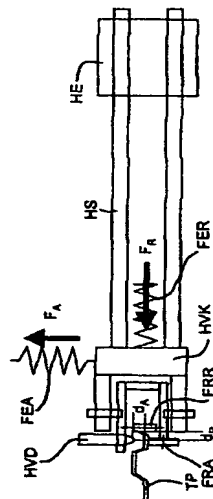


FIG 5

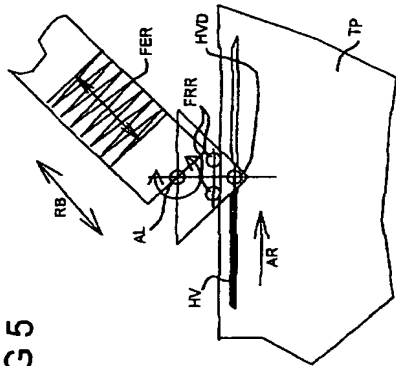


FIG 6

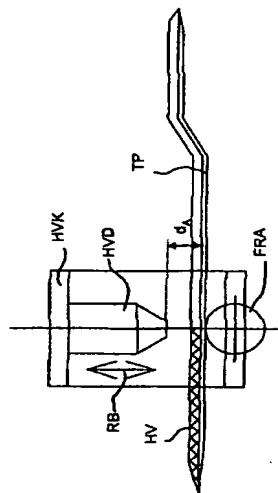


FIG 7

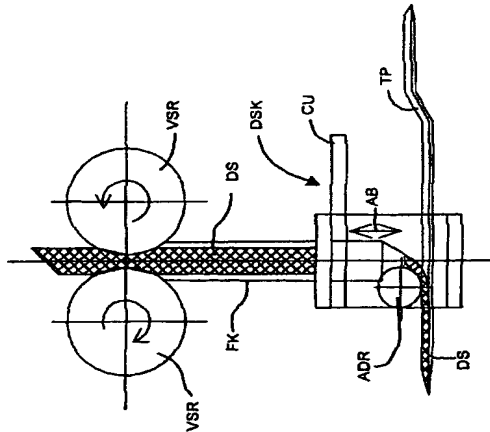


FIG 8

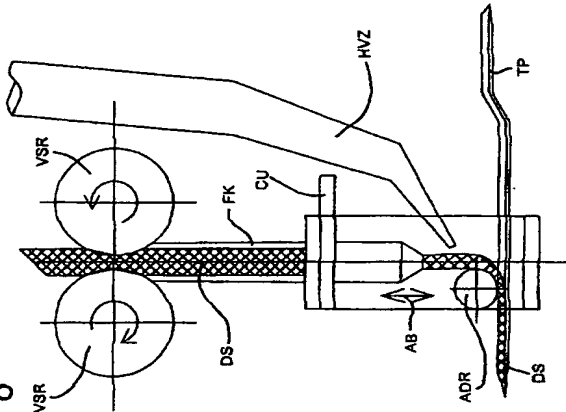


FIG 9

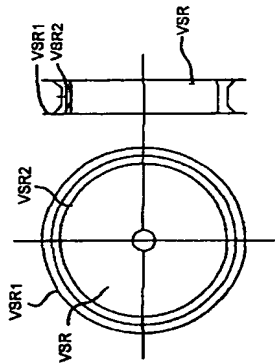


FIG 10

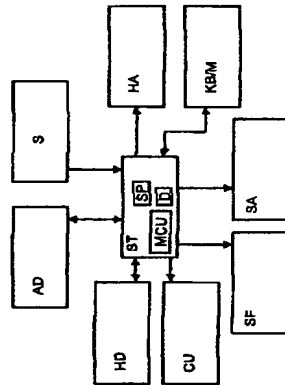


FIG 11a

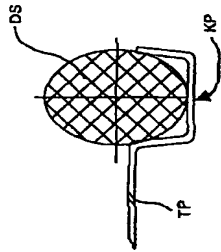
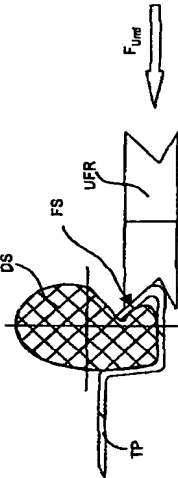


FIG 11b



This Page is inserted by IFW Indexing and Scanning Operations and is not part of the Official Record

BEST AVAILABLE IMAGES

Defective images within this document are accurate representations of the original documents submitted by the applicant.

Defects in the images include but are not limited to the items checked:

- ☒ BLACK BORDERS
- ☒ IMAGE CUT OFF AT TOP, BOTTOM OR SIDES
- ☐ FADED TEXT OR DRAWING
- ☐ BLURED OR ILLEGIBLE TEXT OR DRAWING
- ☐ SKEWED/SLANTED IMAGES
- ☒ COLORED OR BLACK AND WHITE PHOTOGRAPHS
- ☐ GRAY SCALE DOCUMENTS
- ☒ LINES OR MARKS ON ORIGINAL DOCUMENT
- ☐ REPERENCE(S) OR EXHIBIT(S) SUBMITTED ARE POOR QUALITY
- ☐ OTHER: _____

IMAGES ARE BEST AVAILABLE COPY.

As rescanning documents *will not* correct images problems checked, please do not report the problems to the IFW Image Problem Mailbox